

Voorzitter, geachte dames en heren van de gemeenteraad West Betuwe,
geachte aanwezigen,

Na dit agendapunt waar inwoners van de gemeente kunnen en mogen inspreken over onderwerpen die in deze vergadering aan de orde komen, komt in agendapunt 4 het Raadsvoorstel RV2021/092 aan de orde.

En met de gemeenteraadsverkiezingen in aantocht is dit voor u de ultieme kans om te laten zien dat u de belangen van de inwoners van West Betuwe en voor wat betreft de voorliggende kwestie van de verbreding van de A2, de inwoners van Waardenburg ernstig neemt en dat geldt in meerdere mate voor de partijen die het woord belang of belangen in de naam van hun partij hebben staan.

En de belangen waar het in deze kwestie vooral om draait, zijn: gezondheid, veiligheid en woongenot. Onder het kopje '**Beoogd effect**' in het Raadsvoorstel komen deze zaken wel aan de orde, doch mijns inziens in onvoldoende mate en zeker niet stellig genoeg. Immers, de leefbaarheid in Waardenburg staat al decennia onder druk en zou uitsluitend verbetering van de leefbaarheid beoogd moeten worden.

Waardenburg is een prachtig en gezellig dorp, dat geografisch gezien mooi in het centrum van ons land ligt, nabij vier vitale verkeersaders, de A2, de A15, de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Utrecht en de rivier de Waal en dan praat ik nog niet over de luchtcorridor die over het dorp ligt.

Deze vitale verkeersaders omringen als een warme sjaal dit prachtige dorp en met 'warm' bedoel ik de warmte uit Global Warming. Door het intensiveren van het railverkeer, de verbreding van de A2 en naar alle waarschijnlijkheid ook de A15, de aanpak van het verkeersplein in Deil en de toename van het transport over water gaat deze sjaal steeds verder

knellen en verwurgt de inwoners van Waardenburg. Bovendien hebben de Waardenburgers de pech, dat hun dorp ten Oosten van de A2 ligt, terwijl de meest voorkomende windrichting in Nederland Westelijk is.

En afgezien van de vervuiling uit het Westen van het land (Pernis, Botlekgebied en IJmuiden) zorgt de wind ervoor dat alle vervuiling qua roet, stikstof, fijnstof en CO₂, naar óók geluid en geluidstrillingen van het passerende (vracht-)autoverkeer over, maar nog erger in het dorp neerdaalt. Er is door de gemeente Neerijnen en in latere stadia de gemeente West Betuwe, de provinciale overheid en de landelijke overheid **onvoldoende** gedaan om de burgers in Waardenburg daar tegen te beschermen en te behoeden voor fysieke, psychische en/of materiële schade. Meer schade toebrengen is een misdrijf als bedoeld in artikel 173a en 173b van het Wetboek van Strafrecht.

Vanwege de geografische ligging van de woonkern van Zaltbommel (Westelijk van de A2 en de spoorlijn) is de overlast door lucht vervuiling en geluid aldaar in vergelijking met die in Waardenburg te verwaarlozen, doch desalniettemin wel serieus te nemen.

Ondanks het feit dat de bewoners van de Bungawallwoningen vorig jaar een resolutie hebben aangenomen, dat zij de Rijksweg A2 niet dichterbij hun woning willen hebben, is er geen een Waardenburger die zal ontkennen dat verbreding van die Rijksweg noodzakelijk is en vandaar ook het adagium: **DE A2 MAG NIET VERBREED WORDEN, TENZIJ....**

In de 'Risicoparagraaf' van het eerder aangehaalde Raadsvoorstel staat bij de 'Risico-omschrijving': **Maatschappelijke onrust**. Degene die dit stuk heeft opgesteld, heeft geen enkel idee hoe groot de psychische nood is voor met name de mensen in de geluidswalwoningen. En zolang die duidelijkheid en die onzekerheid voortduren, zal dit alleen maar verergeren.

Ook geruchten en het speculeren, dat vanwege de IC-verhoudingen de Rijksweg A2 mogelijk zelfs nog breder dient te worden, dragen er niet toe bij dat de maatschappelijke onrust en de psychische nood zullen afnemen of verdwijnen. En het is daarbij nog maar de vraag of een 'asymetrische' verbreding van de A2 dan nog wel tot de mogelijkheden behoort met alle gevolgen voor de bewoners van de geluidswalwoningen van dien. Met andere woorden: het woongenot en de gezondheid van de mensen in Waardenburg en met name zij die wonen in de Bungawalls blijft ter discussie staan.

Tenslotte wil ik mijn ergernis uitdrukken over de **'Bestuurlijke reactie Ontwerpstructuurvisie MIRT A2 Deil-Vught'** van de Regio Rivierenland. Ik weet, dat je met honing meer vliegen vangt, dan met azijn, maar soms is daadkracht en stelligheid een beter instrument dan onderdanigheid en een gevoel van minderwaardigheid en onzekerheid. Als voorbeeld wil ik noemen vraag 9.5: **'Bent u bereid om maatregelen te treffen om de**

luchtkwaliteit rondom de A2 te verbeteren? Zo nee, waarom niet?

Als ik minister was, zou ik antwoorden: "Nee, want dat geld is er niet!" en dan ben je uitgepraat. Je moet gewoon zeggen: "Wij willen, nee, wij eisen, dat de luchtkwaliteit in onze regio en in het bijzonder rondom de Rijksweg A2 en A15, maar ook rondom het spoor, verbetert". **Je kunt niet marchanderen met de gezondheid van je burgers!**

Graag wil ik eindigen om u te vragen uw bijzondere aandacht te schenken aan het ingekomen stuk van de bewoners van de Veerstraat en de Slimweistraat in Waardenburg. Ik heb van de inhoud kennisgenomen en sta volledig achter de strekking er van.

Het is nu aan u, gemeenteraad en gemeentebestuur, om te laten zien, dat u 'ballen' heeft en dat u doet waar u voor staat.