

19:32:39 From G. Thijs to Everyone : U verwacht dat het verkeersaanbod gaat groeien de komende jaren. Maar is dat ook zo? Ik heb vraagtekens daarbij. Veel bedrijven organisaties stellen voor om ook na COVID quarantaine minimaal 2 dagen thuis te werken

19:33:49 From G. Thijs to Everyone : Waarom geen rekeningrijden / Km heffing / beprijzing invoeren op drukke spijtijden. Dat heeft veel meer effect. Een verbreding is dan zeker niet nodig

19:34:26 From hmw\_v to Everyone : 1. Is het niet zo dat verbreding leidt tot het later van huis gaan. Ik ben jaren van Den Bosch naar Amsterdam gegaan en baseerde mijn vertrektijd op de drukte

19:34:44 From martin to Everyone : 2x4 rijstroken betekent dat er meer dan 20.000 auto's/uur passeren, wat betekent dat voor zoets als fijn stof?

19:34:58 From hmw\_v to Everyone : 2. Inderdaad eens met het thuiswerkeffect. Beton is niet altijd de oplossing voor het vervoersprobleem

19:35:28 From G. Thijs to Everyone : Verbreding van de A2 heeft wel degelijk een aanzuigende werking. Meer verkeer met dito vervuiling

19:35:36 From Johan to Everyone : Ronde maakt lengte van oprit toch juist korter om op snelheid te komen? Vanaf ronde optrekken of huidige Achterweg maakt verschil, is dat wel handig?

19:35:55 From hmw\_v to Everyone : 3. Welk effect heeft het effect van elektrisch rijden op geluid etc. en Waarom ook niet direct een lagere snelheid. dit geeft minder geluid en elektrisch rijden geeft geen uitstoot

19:36:16 From M to Everyone : waarom aan de oostzijde geen rotonde? nu veel ophoping van verkeer op de afrit

19:36:43 From hmw\_v to Everyone : 4. Waarom verminderen we het aantal aansluitingen op de A2 niet. dit geeft veel minder verstoring op het doorstromende verkeer

19:38:07 From martin to Everyone : Afrit A2 tpv Steenweg kan zijn verkeer niet kwijt, vv geeft dit een terugslag naar de A2 en door de filelus gaat dan de max snelheid omlaag. Wordt dit kruispunt verbeterd qua afvoercapaciteit?

19:38:24 From hmw\_v to Everyone : 5. Als je aangeeft dat er voldaan wordt aan de grenswaarden voor geluid en uitstoot. betekent dit dan dat er precies onder de bovenwaarden gebleven wordt ?

19:38:29 From G. Thijs to Everyone : wat is het effect van 80km/u op de doorstroming? Net als parallelbaan Utrecht?

19:38:38 From Jacqueline Maris to Everyone : Een versmalling van de weg zoals u net zei, lijkt me tot weer een opstopping te leiden. Dit als het verkeer waarop u uw berekeningen baseert inderdaad zo blijft. Prognoses zijn dat mensen na Corona een dag per week thuiswerken, wat in veel gevallen kan, dat dat het fileprobleem op zou lossen. Waarom dan deze plannen?

19:39:40 From Rita Boer Rookhuiszen to Everyone : Is ook goed gekeken naar de fietsroutes noord-zuid en zuid-noord over langs de A2? Hier staat een snelfietsroute gepland

19:40:20 From Arlin van Staveren to Everyone : Zijn er verdere maatregelen genomen voor de afrit aan de oostkant van de A2 bij Waardenburg. Jullie geven zelf aan dat het verkeer alleen maar meer wordt na covid19. Dit betekent dus dat de opstoppingen tijdens de spits tijden alleen maar erger worden en langer gaan duren, zorgt er dus voor dat Waardenburg helemaal niet meer te bereiken is tijdens de spitsuren...

19:40:26 From Anton K to Everyone : Worden de geluidsmuren aan de westzijde nog uitgebreid? Met name het stuk tussen westelijke op en afrit en de Waalbandijk?

19:40:49 From Als je er zelf niet woont valt de overlast best mee to Everyone : :-)

19:41:08 From van der Plas to Everyone : Blijft de oprit van aardenburg richting Deil

19:41:33 From Fam vU to Everyone : Dus de huizen tegen de geluidswal blijven staan?

19:41:39 From hmw\_v to Everyone : 6. Maak de uitvoegstroken en invoegstroken anders. Nu blijft iedereen zoveel mogelijk links rijden bij uitvoegen om daarna helemaal op het eind naar rechts te gaan. Gevolg is een file (dwingend invoegen) en frustratie. Is het niet mogelijk om bij uit- en invoegen afscheidingen te maken, zodat je wel tijdig moet uitvoegen en invoegen. Of anders : verboden van rijstrook te wisselen , of anders net zoals bij Den Bosch een soort rondweg naast de A2. Dit vergroot de doorstroming van het hoofdverkeer

19:42:00 From van der Plas to Everyone : Blijft de oprit van Waardenburg richting Deil liggen waar hij nu ligt?

19:42:33 From M to Everyone : hoe komt de situatie er dan uit te zien bij de Achterweg/ Steenweg, hoeveel verkeerslichten, en hoe worden de 2 delen van de Achterweg op dit kruispunt aangesloten?

19:43:10 From martin to Everyone : Waardenburg ligt ingeklemd tussen de Waal(scheepvaart), de spoorlijn (treinen) en de A2. Worden er nog maatregelen genomen tav fijnstof en geluid?

19:43:21 From hmw\_v to Everyone : 7. Als ik kijk naar de drukte bij het uitvoegen naar Tiel/ Nijmegen, zie ik dat veel mensen pas op het eind uitvoegen op de A2 en dan file creëren op de uitvoegstrook (of via Deil rijden)

19:43:25 From Jaco Dammers to Everyone : Begrepen we nu goed dat de geluidswal dichterbij de huizen komt te staan bij de Koningin Julianaplantsoen?

19:44:11 From martin to Everyone : Wat is het verwachte tijdspad van de maatregelen?

19:44:34 From Waardenburgs Platform to Everyone : Familie VU: de geluidswal is ons huis, namelijk de achtergevel

19:45:49 From Arthur van Doijeweert to Everyone : Als het geluidsscherm bij de op/afrit waardenburg 3,5 mtr opschuift houd dit dan in dat de teen ook 3,5 m1 opschuift naar de woningen en speelplaats ?

19:46:02 From martin to Everyone : Op het fietspad van de Martinus Nijhofbrug kun je elkaar soms niet verstaan, dit zal erger worden met meer verkeer, wordt hier nog iets gewijzigd?

19:46:15 From John de Waal to Everyone : Er komt een rotonde aan de westzijde van de A2. Gaat deze rotonde niet leiden tot omzeilen van de file door de afrit te nemen en vervolgens via de rotonde weer verder te rijden richting Den Bosch?

19:46:20 From Yvon to Everyone : metingen die al zijn verricht waren deze voor Corona of tijdens want dat lijkt mij wel een verschil

19:46:53 From Diane de Zeeuw Raadslid VVD West Betuwe to Everyone : In uw presentatie spreekt u over het verzachte van de effecten. Vraag is wat is uw nulmeting? De huidige overlast, of alleen de toekomstige overlast.?

19:48:08 From Teunis to Everyone : aan de west kant van de burg veranderd er ten opzichte van het langzaam verkeer niks?

19:48:44 From hmw\_v to Everyone : Is een separate vrachtwagenbaan een deeloplossing ?

19:51:10 From GJvZijl to Everyone : Ter hoogte van de Veerstraat wordt de afstand tot de gevel ongeveer 18mtr. Is dit de afstand tussen de gevel en geluidscherm? Of welke afstand is dit?

19:56:14 From hmw\_v to Everyone : Frank, je praat voor je beurt als je zegt dat iedereen het eens is met het verbreden van de A2

19:56:38 From Marleen van den Ham to Everyone : klopt het dat bij het verzachten van het leed uitsluitend het wettelijk verplichte wordt gedaan? Het beste zou zijn om per vandaag al te starten met een grootschalig vergroeningsproject. Maak Waardenburg, wat er ook nodig is en wat er ook moet gebeuren, sowieso groener en dus aantrekkelijker en leefbaarder. Dat kost bijna niets als je het vergelijkt met de investeringen voor de weg.

19:57:29 From Anton K to Everyone : Er komt dus vrijwel zeker geen rondweg bij Waardenburg?

19:57:58 From Jacqueline Maris to Everyone : -Mee eens met dit commentaar hierboven: Frank, je praat voor je beurt als je zegt dat iedereen het eens is met het verbreden van de A2

19:58:29 From Marleen van den Ham to Everyone : Niet iedereen is het eens met de noodzaak tot verbreding van de A2. Zie inschattingen van MKB, van sector logistiek en transport, van diverse verkeersprofessoren, etc. Algemeen wordt aangenomen dat hoe dan ook de spreiding van het verkeer over de dag gaat verbeteren. Dus er komen minder spits files. Dat komt omdat we gewend zijn geraakt aan later beginnen en eindigen (of vroeger) en het reserveren van werkplekken op kantoren.

19:59:51 From hmw\_v to Everyone : Eens met Hr, Thijs over verlaging snelheid. Zie stuk tussen utrecht en Amsterdam. Gaat geweldig

20:00:24 From KERS\_BD to Everyone : Bedoelt G. Thijs niet tolheffing?

20:01:36 From Marleen van den Ham to Everyone : Hoe zijn de eerste resultaten van de reeds doorgevoerde quick wins? Op welke momenten wordt gekeken hoe deze bijdragen zich ontwikkelen?

20:02:52 From Anton K to Everyone : Alle ruimte die er komt is tijdelijk. NL bevolking groeit met 100.000 per jaar. Ik was betrokken bij nieuwe Waalbrug begin jaren 90. Toen telde NL 15

miljoen inwoners. Dat is 2 miljoen minder dan nu. Effecten van verkeersvermindering zullen dus altijd tijdelijk zijn. In mijn jeugd waren we met 12 miljoen overigens.....

20:02:53 From Marleen van den Ham to Everyone : Het is vervelend als wordt gezegd 'het is al fijn dat we nu 'slechts' 2x 4 doen in plaats van 2x5'. Vergeleken bij de huidige situatie is er sprake van een toename met 1 baan aan beide zijden. Dat is een forse en dure ingreep met grote consequenties.

20:08:20 From Waardenburgs Platform to Everyone : De verlening van de A15 is al decennia opgehouden vanwege fijnstof en stikstof. Hoelang denken jullie te kunnen wachten voor je daadwerkelijk mag beginnen?

20:08:44 From Johan to Everyone : Grootste probleem wordt verkeersafwenteling op A15 (lijkt me). We hebben straks met sluipverkeer andersom te maken, dus van A2 binnendoor naar A15. Is hier al over nagedacht? Filevorming op de (nu al vaak) te smalle A15 gaat onherroepelijk ook weer tot problemen voor Waardenburg leiden! Wat is/wordt de oplossing?

20:16:00 From hmw\_v to Everyone : Is het niet zo dat voor geluid de gehanteerde modellen uitgaan van referentiepunten die op 50m afstand, op 4 m hoogte en 100m uit elkaar liggen. Hoezo kunnen we dan iets zeggen over het effect op de bewoners op minder afstand ?

20:18:07 From Familie Huussen to Everyone : Wanneer word er een beslissing genomen? Dit jaar nog? Over 10 jaar?

20:18:12 From Waardenburgs Platform to Everyone : Is de Projectgroep op de hoogte van de rapportages van de SWOV en van artikel 1 van de Wegenverkeerswet?

20:20:34 From Teunis to Everyone : een toerit/invoegstrook in een helling mag toch niet meer?

20:22:43 From SR to Everyone : Wordt de verbreding van de a2 ter hoogte van de wallwoningen aan beide zijden gerealiseerd? Of wordt de verbreding met name gerealiseerd aan de oostkant waar de woningen staan? Dus komt de weg meer dan alleen de extra rijstrook dichterbij de woningen toe?

20:22:56 From John in 't Zandt to Everyone : Bandengeluid is ook bij elektrische voertuigen maatgevend voor het geluid bij snelheden boven 50km/h. Dus het elektrisch rijden zal niet voor een geluidreductie zorgen voor het wegverkeer op een snelweg.

20:23:16 From Johan to Everyone : Er komt ook een nieuwe brug. Waarom is hier nu niets over gemeld? Wat is het effect hiervan op de bestaande aansluitingen aan de oostzijde? Kan dat überhaupt wel?

20:25:02 From Arthur van Dooijeweert to Everyone : kunnen de woningen grenzend aan de op/afrit ook blijven bestaan met de nodige maatregelen ?

20:25:11 From Marleen van den Ham to Everyone : Wim geeft aan: de woningen blijven de woningen. Maar onze woningen zijn in een klap een ton minder waard. Alle reacties tot op heden zijn: dat is dan jammer voor u. Ik kreeg een OZB-aanslag waarin de gemeente aangaf dat ze mijn huis 50.000 euro in 1 jaar meer waard gevonden vond. Mijn makelaar zei 100.000 euro minder. Het zou de initiatiefnemers sieren als dit probleem serieus zou worden genomen.

20:26:01 From Arthur van Dooijeweert to Everyone : kunnen de woningen op het julianaplantsoen grenzend aan de op/afrit ook blijven bestaan met de nodige maatregelen.

20:26:16 From R. van Heusden (Waardenburg) to Everyone : Ik heb een vraag over de zojuist genoemde verkeerslichten, ik heb mijn hand al opgestoken

20:26:22 From Johan to Everyone : Zijn de resultaten van grofmazig uitgevoerde milieuonderzoeken (en de cumulatieve effecten!) beschikbaar/inzichtig/opvraagbaar?

20:28:27 From van der Plas to Everyone : Aanvullend over de vraag over de woningen op het Julianaplantsoen blijven deze bestaan? En in hoeverre blijft de geluidswal staan op het Julianaplantsoen?

20:28:49 From shirley to Everyone : De woningen zullen ten alle tijden minder waard zijn, dus kom maar met een compensatie bedrag. Meer herrie en overlast zitten we niet op te wachten

20:29:57 From Andre Oomen to Everyone : Ik ben het eens met Marleen binnen de wettelijke kaders kan het allemaal maar de waardedaling van de woningen die het betreft wordt makkelijk afgedaan

20:30:34 From Roelof Blankers to Everyone : aan dat quick win pakket, hebben de bewoners van waardenburg vrij weinig, wat het overgrote gedeelte van de quick wins zit aan de andere kant van de waal.

20:32:37 From Johan to Everyone : Heeft de stuurgroep in beeld wat nu de 'leefbaarheid' in Waardenburg is? Een omvattend begrip wat zich lijkt te uiten in maximaal belastbare normen en modellen. Uiteindelijk zijn er ook veel zachte niet meetbare waarden van toepassing zoals 'gevoel van veiligheid'. Hoe gaat de stuurgroep hier mee om? Hoe gaat dit wegen in het proces? Of kan dat alleen via de (formele juridische) zienswijzeprocedure? We hopen op de zorgplicht van alle overheden jegens burgers....

20:34:00 From Marleen van den Ham to Everyone : Er is toch ook formeel besloten om 38 meter te reserveren volgens Rarro / Barro? Dus er zijn wel al meerdere stappen gezet.

20:35:28 From hmw\_v to Everyone : welke normering wordt er dadelijk gebruikt. de referentiepunten op 50 meter of de gemeten waarden waarden op huisnivo

20:36:02 From G. Thijs to Everyone : Snelfietsroutes is puur window dressing m.i.

20:37:09 From Diane de Zeeuw Raadslid VVD West Betuwe to Everyone : Fietsroute dan ook sepeeraat? Of blijft die aan de westzijde alleen liggen?

20:37:25 From GJvZijl to Everyone : Ter hoogte van de Veerstraat wordt de afstand tot de gevel ongeveer 18mtr. Is dit de afstand tussen de gevel en geluidscherm? Of welke afstand is dit?

20:37:26 From Marleen van den Ham to Everyone : Dat zelfde lawaai dat je hoort als je op de fiets op de brug rijdt, raast dus ook dagelijks (dag en nacht) langs onze woningen. Als de weg nog dichterbij komt, is buiten zitten in de tuin voor sommigen echt niet meer haalbaar. Daar hoor je bijna hetzelfde lawaai als fietsend op de brug.

20:38:31 From Van Baalen to Everyone : Hoe word het landbouw verkeer geregeld over de waal

20:41:54 From jolanda to Everyone : Verkeerslichten bij afrit Waardenburg heeft toch geen zin, gezien de drukte richting Haaften en Geldermalsen, het is verleggen van het probleem i.p.v. een oplossing.

20:41:55 From martin to Everyone : Als er problemen zijn op de A15 begint er een grote stroom met sluipverkeer over de steenweg. Worden hier nog maatregelen genomen tegen het sluipverkeer?

20:43:34 From jolanda to Everyone : Exact Petra!

20:44:11 From martin to Everyone : VRI's op de Steenweg blijven deze steeds aanstaan of alleen activeren tijdens de spits op de A2?

20:44:13 From Waardenburgs Platform to Everyone : Heel goed, Petra

20:46:11 From Andre Oomen to Everyone : Ben het met Petra eens

20:46:30 From Roelof Blankers to Everyone : Krijgen we via mail bericht wanneer de procedure voor het indienen van de zienswijze start??

20:47:00 From Waardenburgs Platform to Everyone : In ieder geval via het Waardenburgs Platform

20:48:36 From hmw\_v to Everyone : bij de vorige uitbreiding is aangegeven dat er tot 2020 geen file problemen zouden zijn (op basis van de prognoses). die zijn er intussen wel. Nu gaan we potentieel naar 2 x 4 banen. Als dat het niet oplost gaan we dan naar 2 x 5 ? Wie zegt dat hier geen salami tactiek gehanteerd wordt. maar als we het hebben over doostroming en veiligheid zullen we toch met goede alternatieven moeten komen in plaats van meer beton

20:49:32 From jolanda to Everyone : Die weten jullie nu toch al!

20:49:49 From R. van Heusden (Waardenburg) to Everyone : de vraag die ik heb m.b.t. de verkeerslichten is van wezenlijk belang voor de leefbaarheid, ik zou graag Wim van den Berg daar wat over willen vragen

20:50:54 From shirley to Everyone : Iemand al interesse in een rentmeester?

20:51:10 From shirley to Everyone : Ik heb er al één ingeschakeld

20:52:02 From Marleen van den Ham to Everyone : Op welk moment gaat de Rarro/Barro reservering er weer af?

20:53:25 From Waardenburgs Platform to Everyone : Je kunt nu beter al een advocaat inschakelen

21:03:36 From martin to Everyone : is de presentatie ook digitaal later te bekijken?

21:06:03 From Marleen van den Ham to Everyone : Dit is wat Petra volgens mij bedoelt. Prima dat we in een beroepsfase bezwaren kunnen uiten, maar het is toch voor iedereen veel fijner als er nu alvast zo veel mogelijk tips en suggesties kunnen worden mee genomen en als angsten serieus worden genomen? Waarom zo'n vreselijk formele opstelling?

21:08:41 From Marleen van den Ham to Everyone : De vraag is natuurlijk ook hoe de gemeente zich hier in opstelt. Gaat de gemeente pal voor de bewoners staan?

21:09:20 From Marleen van den Ham to Everyone : Het is belangrijk onderscheid te maken tussen ' participatie' en ' de burgers informeren' .

21:09:30 From hmw\_v to Everyone : Zijn deze meetings niet alleen bedoeld om ons tevreden te houden (maw : er zijn informatie sessies geweest etc/etvc/) maar we zijn intussen al zover dat we niet meer terugkunnen of de opmerkingen niet meer mee kunnen nemen

21:12:02 From Johan to Everyone : We willen er per saldo niet op achteruitgaan hier in Waardenburg. Een proces van een generatie, meer verkeer en maximale (milieubelasting). Hoe wordt de leefbaarheid, ons leefplezier gewaarborgd? Kunnen we wat voordelen opnoemen ipv alleen hoe problemen getackeld worden?

21:13:10 From Andre Oomen to Everyone : eens met de heer van Heusden

21:13:30 From Marleen van den Ham to Everyone : Dat is een belangrijke vraag: hoeveel en hoe vaak maken de mensen uit Waardenburg gebruik van die op en afritten? Echt heel weinig volgens mij. Meten is weten. Ons wordt niets gevraagd wat dat betreft.

21:13:59 From Jan van Maaswaal to Everyone : met van Heusden eens

21:14:21 From jolanda to Everyone : Met verkeerslichten los je de verstopping toch niet op met de capaciteit op de Steenweg?

21:15:01 From Marleen van den Ham to Everyone : Eens met de heer van Heusden. Straks kom je bij de Coop nooit meer van de parkeerplaats af.

21:15:36 From Jan van Maaswaal to Everyone : klopt wat van Heusden zegt

21:15:39 From Johan to Everyone : Leefbaarheid is hopelijk meer dan alleen maar snel van A naar B voor de buiten Waardenburgers?

21:16:02 From Waardenburgs Platform to Everyone : Klopt helemaal

21:16:17 From Thijs to Everyone : Daar is dynamisch verkeersmanagement voor. Ofwel verkeerslichten worden afgestemd op het werkelijke verkeer

21:16:48 From hmw\_v to Everyone : Lekker stug die Tonny

21:17:01 From Johan to Everyone : WORDEN VRAGEN IN CHAT LATER BEANTWOORD?

21:17:27 From Waardenburgs Platform to Everyone : Dominante Tonny!

21:17:41 From Marleen van den Ham to Everyone : Graag de vragen uit de chat 'aan allen' beantwoorden, dus niet alleen aan de vragensteller.

21:18:04 From R. van Heusden (Waardenburg) to Everyone : als het vol loopt moet waardenburg i.v.m. leefbaarheid voorrang krijgen op a2-verkeer, dynamische verkeerslichten helpen niet meer als alles vol loopt :)

21:19:00 From R. van Heusden (Waardenburg) to Everyone : sluipverkeer trek je aan door dynamische verkeerslichten! leefbaarheid voorop!!

21:19:53 From Teunis to Everyone : alles is al in het vat gegoten, iedereen word lekker aan het lijntje gehouden.

21:19:56 From Thijs to Everyone : Veiligheid dient denk ik het uitgangspunt te zijn. Daarna de voorkeur tov het type verkeer dat als eerste mag. Maar daar is het dynamisch voor om het verkeer evenredig te regelen. Drukte eerst.

21:20:11 From jolanda to Everyone : Wordt de zienswijzeprocedure behandeld voor de voorkeursbeslissing valt?

21:20:14 From Henri to Everyone : Gelijk Robert, verkeerslichten nooit aan beginnen!